



Eisenbahnen und Generatoren

Einbereichsmotorenöl

• mineralisch

EINSATZGEBIETE

Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API CF/ SF

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN M 270
MB-Freigabe 228.0
MIL-L-2104 E
Caterpillar TO-2
Allison C-3

ANWENDUNGSVORTEILE

- niedriger Pour Point
- hohes Schmutztragevermögen
- ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- stabiler Schmierfilm
- bessere thermische Stabilität
- exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

ANWENDUNGSHINWEISE

	10W	20W-20	30	40	50
Hydraulik	√	√	√	√ (HT)	Nein
Getriebe	√ (LT)	√	√	√	√ (HT)
Motor	Nein	√ (LT)	√	√	√ (HT)

HT = Hohe Umgebungstemperaturen (> 40°C)

LT = Niedrige Umgebungstemperaturen (<-25°C)



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	RUBIA SX 10W	RUBIA SX 20W-20	RUBIA SX 30	RUBIA SX 40	RUBIA SX 50
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	36	65	96	137	193
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,1	8,9	11,5	14,5	18,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		116	111	108	105	104
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42	-36	-30	-27	-15
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.